

УТВЕРЖДАЮПервый заместитель
генерального директора

– главный инженер

ПАО «Ленэнерго»


И.А. Кузьмин

30.04.2019

№ дс/оа-011/1386 г. Санкт-Петербург
от 13.05.19**ПРОТОКОЛ**

технического совещания по вопросу рассмотрения заключения (отчета) по результатам проведения публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта «Строительство ПС 110 кВ «Юнтолово» с КЛ 110 кВ» (I этап)

ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЯ:

Рассмотрение заключения (отчета) ГАУ «Мосгосэкспертиза» от 28.02.2018 № 5-ТЦА/МГЭ/73-210/17-(0)-0 по результатам проведения публичного технологического и ценового аудита по инвестиционному проекту «Строительство ПС 110 кВ «Юнтолово» с КЛ 110 кВ» (I этап).

ПРИСУТСТВОВАЛИ:ПАО «Ленэнерго»:

Кузьмин И.А., Судакова Т.Г., Бекнеев Б.А., Иванов А.Н., Лобанов В.А., Пыренкова Л.Г.

Филиал ПАО «Ленэнерго» «ДСО»:

Булатов В.Г., Кузьменко И.И., Петров А.В., Зверев А.П., Смирнова Ю.В., Дорожкин Р.И.

ОТМЕТИЛИ:

1. Филиалом ПАО «Ленэнерго» «ДСО» в 2018 году проведены мероприятия и получено положительное заключение ГАУ «Мосгосэкспертиза» от 28.02.2018 № 5-ТЦА/МГЭ/73-210/17-(0)-0 о результатах проведения публичного технологического и ценового аудита по инвестиционному проекту «Строительство ПС 110 кВ «Юнтолово» с КЛ 110 кВ» (I этап).

2. По результатам проведения технологического и ценового аудита ГАУ «Мосгосэкспертиза» рекомендовано:

- выполнить актуализацию технического задания, разработанного ОАО «СПБЭС» в 2013 году;

ПАО «Ленэнерго» рекомендация учтена, утверждено Задание на проектирование от 19.07.2018 (Приложение 1) взамен технического задания на выполнение ПИР от 06.12.2013.

- экспертом указано на противоречие между классом напряжения сооружаемого объекта, согласно проекту - 110/10 кВ и классом напряжения сетей к которым осуществляется присоединение – 20 кВ, что создает риск неисполнения обязательств по технологичному присоединению;

ПАО «Ленэнерго» рекомендация учтена, инициирована процедура переоформления договоров технологического присоединения и в утвержденном Задании на проектирование от 19.07.2018 класс напряжения сооружаемого объекта соответствует классу напряжения сетей, к которым осуществляется подключение, что не противоречит возможности исполнения договорных обязательств по технологическому присоединению.

- рассмотреть применение схемы РУ 110 кВ № 110-4Н;

ПАО «Ленэнерго» рекомендация учтена, по результатам рассмотрения в документации ТЭО и выбора вариантов схем, выбрана схема РУ – 110 кВ в исполнении 110-4Н.

- предоставить материалы, подтверждающие наличие технической возможности подключения проектируемых сетей водоснабжения, водоотведения, пожаротушения к существующим инженерным сетям, примыкания подъездной автомобильной дороги к улице Коннолахтинская дорога;

ПАО «Ленэнерго» рекомендация учтена, проектной организацией проработано получение технических условий для подключения ПС к сетям канализации, тепло-, водоснабжения, на примыкание подъездной дороги к улично-дорожной сети и предусмотрено в документации.

- рассмотреть применение оборудования отечественного производства;

ПАО «Ленэнерго» рекомендация учтена, проектной организацией выполнено ТЭО различных производителей оборудования и по результатам оценки ТЭО на основании действующих нормативных документов был осуществлён выбор оборудования.

- конструкцию дорожной одежды внутриплощадочных проездов принять с учетом грунтово-гидрологических условий площадки строительства, учитывая технические требования к транспорту доставляющему оборудование на ПС 110 кВ;

ПАО «Ленэнерго» рекомендация учтена, при подготовке проектной документации конструкция дорожной одежды внутриплощадочных проездов будет разработана с учетом грунтово-гидрологических условий площадки строительства.

- проработать транспортную схему в части доставки тяжеловесного трансформаторного оборудования;

ПАО «Ленэнерго» рекомендация учтена, при подготовке проектной документации будет разработана транспортная схема доставки тяжеловесного трансформаторного оборудования.

- рассмотреть альтернативный вариант реализации КЛ 110 кВ – длина кабельной трассы 0,3 км (от точки врезки в существующие ВЛ 110 кВ Лахтинская-5, Лахтинская-6 направлением ПС 330 кВ Северная – ПС 110 кВ № 96 до захода на ПС 110 кВ Юнтолово.

Проектной организацией совместно с ПАО «Ленэнерго» рекомендация рассмотрена, реализация альтернативного варианта по врезке в существующие ВЛ 110 кВ Лахтинская-5, Лахтинская-6 невозможна ввиду перегрузки существующих ВЛ и необходимости бесперебойного обеспечения надежного энергоснабжения потребителей.

- предусмотреть интеграцию терминалов РЗА и ПА в ПТК АСУ ТП с использованием протокола связи МЭК 61850;

ПАО «Ленэнерго» рекомендация учтена, требование отражено в протоколе от 02.04.2018 № ЛЭ/02-011/1015 (Приложение 2) по рассмотрению ОТР. Проектная организация прорабатывает варианты реализации МЭК 61850.

- необходимо предусмотреть место размещения ТОР при замене силовых трансформаторов;

ПАО «Ленэнерго» рекомендация учтена, требование отражено в протоколе от 02.04.2018 № ЛЭ/02-011/1015 (Приложение 2) по рассмотрению ОТР. Проектной организацией проработана необходимость установки ТОР при замене силовых трансформаторов и предусмотрено место под установку в соответствии с действующими нормативными документами.

РЕШИЛИ:

Одобрить положительное заключение о проведении публичного технологического и ценового аудита I этап ГАУ «Мосгосэкспертиза» от 28.02.2018 № 5-ТЦА/МГЭ/73-210/17-(0)-0 по инвестиционному проекту:

- «Строительство ПС 110 кВ «Юнтолово» с КЛ 110 кВ» (I этап).

